

ДОСРОЧНО!

КАК СООБЩАЮТ ЦСУ СООЗНЫХ РЕСПУБЛИК, РАБОТНИКИ ПРОМЫШ-
ЛЕННОСТИ РСФСР, УКРАИНЫ, БЕЛОРУССИИ, УЗБЕКИСТАНА, КАЗАХ-
СТАНА, АЗЕРБАЙДЖАНА, ЛИТВЫ, КИРГИЗИИ И ТАДЖИКИСТАНА, ВЫПОЛ-

НЯ РЕШЕНИЯ XXIV СЪЕЗДА КПСС И ШИРОКО РАЗВЕРНУВ СОЦИАЛИ-
СТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ 50-ЛЕТИЯ ОБРА-
ЗОВАНИЯ СССР, ДОСРОЧНО, 28 НОЯБРЯ, ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ОДИНАДЦАТИ

МЕСЯЦЕВ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ И ПРОИЗВОД-
СТВУ БОЛЬШИНСТВА ВАЖНЕЙШИХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ.

(ТАСС).



Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
с 19 февраля 1921 года

№ 281
(15801)

Четверг, 30 ноября 1972 года

Цена
2 коп.

В ЕДИНОМ СТРОЮ

Таджикистан. Нурекская ГЭС дала первый ток. На этой крупней-
шей энергетической стройке работают представители 46 национальностей
нашей Родины.

Белоруссия. С конвейера Минского тракторного завода сошла милли-
онная машина «Беларусь». Самые двухсот предприятий страны по-
ставляют тракторостроителям комплектующие узлы и детали.

Азербайджан. В столице республики начала действовать новая линия
метрополитена. Вместе с бакинцами ее соорудили москвичи, ленин-
градцы, киевляне и тбилисцы.

... Три сообщения уходящего месяца. В них нет ничего необыч-
ного, но они весьма характерны для нашего образа жизни. В этих
свершениях виден чудесный слепок самодержавного труда и ин-
тернациональной дружбы советских народов. Все важнейшие
стройки мы начинаем на всесоюзных началах и ведем с привле-
чением сил, техники, оборудования, материалов и средств из
всех союзных республик. Вспомним, как соорудили Днепростан-
цию и Магнитку, Сталинградский тракторный и Турксиб, как шло
восстановление городов после войны, перекрытие Волги у Жигу-
лей, Ангары у Братска, Енисея у Дивногорья. Не было в Союзе
республики, которая не внесла бы свой достойный вклад во все-
народное дело.

А нынешняя битва за хлеб в восточных районах, наступление
на нефтяную Сибирь, обводнение заволжских степей, строитель-
ство в Набережных Челнах крупнейшего автозавода — это тоже
дело всех советских народов. Мы хорошо знаем, что в любой
победе, которой по праву гордится страна, обязательно есть доля
успеха людей разных национальностей.

В структуре народного хозяйства страны тесно переплелись
экономические связи республик. Снабжение сырьем и комплек-
тующими деталями, обмен готовой продукцией, сооружение при
всесоюзном участии заводов, фабрик, энергоцентралей и раз-
витие на этой основе новых промышленных отраслей, ведущих
к лучшему использованию трудовых и природных ресурсов, про-
исходит в интересах как государства в целом, так и каждой рес-
публики в отдельности.

Ровно через месяц — 30 декабря — мы широко и торжествен-
но отметим 50-летие образования СССР — великий праздник един-
ства и дружбы свободных и равноправных народов. К своему
юбилею Советский Союз приходит в расцвете творческих сил,
с выдающимися достижениями в экономической, социально-по-
литической и культурной жизни.

За годы добровольного союза советских социалистических
республик национальный доход страны увеличился более чем
в сто раз. На месте феодальных и полуполудекальных окраин цар-
ской России выросли промышленные и культурные центры, бла-
гоустроенные города и села. Характерны изменения, происшедшие
в республиках Средней Азии. Краем нищеты и бедности был
Казахстан. За годы социалистических преобразований в респу-
блике создано высокоразвитое хозяйство. По сравнению с 1922 го-
дом промышленное производство возросло в 600 раз. Сейчас
предприятия Казахстана дают в три раза больше продукции, чем
выпускалось во всей России в 1913 году. Подобные крупные
сдвиги произошли в экономике Белоруссии, Украины, республик
Закавказья и Прибалтики.

Взгляните на машины, станки, приборы, установленные на
вашем участке в цехе или лаборатории, и вы увидите эмблемы
знаменитых уральских заводов, знаки высокого качества риж-
ских умельцев или московскую марку, гарантирующую особую
надежность и точность. В повседневном труде мы зрим ощущение
взаимосвязи предприятий, определяем их технический уровень
и профессиональное мастерство коллективов. И сам собой напра-
шивается вывод: ни одна республика не смогла бы добиться таких
успехов, какие достигнуты в братском союзе со всеми наро-
дами СССР.

Всегда вместе — в труде и в бою, плечом к плечу на праздни-
ках и в испытаниях — таковы замечательные черты дружбы наро-
дов СССР. История еще не знала подобного единства интересов
и целей, воли и действий, такого духовного родства и взаимной
заботы, какие постоянно проявляются в нашем братском союзе.

Вся страна несет сейчас ударную трудовую вахту в честь
предстоящего юбилея. Около четырех миллионов москвичей
включились в соревнование за достойную встречу 50-летия обра-
зования СССР. На предприятиях столицы создаются фонды эконо-
мии, которые позволят 30 декабря работать на сверхнормальных
материалах, сырье, электроэнергии. Высокие обязательства
в честь всенародного праздника взяли труженики Ленинграда
и Ленинградской области. Они решили план 1972 года по реал-
изации продукции завершить 25 декабря. Многие предприятия
города на Неве включились в трудовую перекличку с родствен-
ными заводами и фабриками в союзных республиках.

Соревнование в честь 50-летия образования СССР проникнуто
духом интернационализма, братской взаимопомощи. «Пятнадцать
республик — пятнадцать ударных декад» — под таким девизом
развернулось соревнование в цехах Ферганского нефтеперераба-
тывающего завода. В дни декады, посвященной Белорусской
ССР, у технологических установок вместе с ферганцами труди-
лись операторы Новополоцкого нефтезавода. Когда была объя-
влена вахта в честь РСФСР, на завод приехала бригада из Волго-
града. В дни Туркмени в Узбекистан были приглашены мастера
нефтепереработки из Красноводска. Новаторы обменялись опы-
том, помогли коллегам овладеть более рациональными приемами
труда.

Со всех концов страны идут сейчас добрые вести о трудовых
успехах работников промышленности, транспорта, строительства,
сельского хозяйства. По объему реализации промышленной про-
дукции и производству большинства важнейших изделий план
десяти месяцев второго года пятилетия выполнен успешно. С за-
даниями справились все союзные республики.

Сейчас, на финише года, требуется особая четкость в работе
всех звеньев народного хозяйства. Необходимо добиваться, что-
бы на каждом рабочем месте мы получали больше добротной
продукции при наименьших затратах труда и времени. Настало
время всесторонне проверить ход социалистического соревнова-
ния, определить, что сделано, что мешает работе.

Когда разрабатывались обязательства, в них учитывались
реальные производственные возможности, конкретные резервы,
определенный опыт. И если сейчас почему-то дело не ладится,
надо выявить трудности, найти возможности преодолеть их. Мы
должны добиваться, чтобы рядом с новатором производства не
было отстающих, чтобы слабые починили, родившиеся в ходе
юбилейного соревнования, не оставались в стенах одного пред-
приятия, чтобы все намеченное в социалистических обязатель-
ствах было безусловно выполнено.

Декабрь — решающий месяц года. От того, как мы будем сей-
час работать, зависит судьба годового плана и юбилейных соци-
алистических обязательств. Пусть каждый трудовой день декабря
станет днем высокопроизводительной ударной работы. Встретим
50-летие образования Союза ССР новыми свершениями во имя
любимой Родины!

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Бригада коммунистического труда Вышневолоцкого хлопчатобу-
мажного комбината, возглавляемая Валентиной Кутыровой, до-
бились отличных результатов в юбилейном соревновании. За де-
сять месяцев нынешнего года этот передовой коллектив сдал
сверх плана около 18 тонн высококачественной пряжи. Бригада
обладает личным клеймом, всю продукцию сдает только первым
сортом.

На снимке (слева направо): члены бригады Наталья Яшина,
Татьяна Варгункина и бригадир Валентина Кутырова проверяют
качество пряжи перед отправкой в ткацкое производство.
Фото В. УТОЧКИНА.



ДРУЖЕСКИЕ БЕСЕДЫ ТОВАРИЩЕЙ Л. И. БРЕЖНЕВА И Я. КАДАРА

28 и 29 ноября в Будапеште
состоялись встречи между Ге-
неральным секретарем ЦК
КПСС товарищем Л. И. Бреж-
невым и Первым секретарем
ЦК ВСРП товарищем Я. Када-
ром.

Были обсуждены вопросы
всестороннего развития совет-
ско-венгерского сотрудниче-
ства в политической, экономи-
ческой и идеологической обла-

стях. Особое внимание было
уделено дальнейшему развитию
тесных дружественных связей
между КПСС и ВСРП.

Товарищи Л. И. Брежнев и
Я. Кадар обменялись мнения-
ми по вопросам углубления со-
трудничества братских социа-
листических государств, актив-
ного участия СССР и ВНР в
коллективных организациях

стран социализма, а также
борьбы социалистического со-
дружества за укрепление мира
и разрядку международной на-
пряженности в Европе и во всем
мире.

Беседы Л. И. Брежнева и
Я. Кадара прошли в исключи-
тельно сердечной обстановке, в
духе полного взаимопонимания
и единства.

(ТАСС).

ПОСЕЩЕНИЕ ТОВАРИЩАМИ Л. И. БРЕЖНЕВЫМ И Я. КАДАРОМ НОВОСТРОЕК БУДАПЕШТА

БУДАПЕШТ. 29 ноября.
(Спец. корр. ТАСС).

Сегодня глава партийно-пра-
вительственной делегации
СССР Генеральный секретарь
ЦК КПСС товарищ Л. И. Бреж-
нев и Первый секретарь ЦК
ВСРП товарищ Я. Кадар со-
вершили поездку по Будапеш-
ту, ознакомившись с новострой-
ками венгерской столицы.

Вместе с ними были члены
советской делегации — секре-
тарь ЦК КПСС К. Ф. Кату-
шев, министр иностранных дел
СССР А. А. Громыко, а также
руководители Будапештского
горкома партии и городского со-
вета.

Товарищи Л. И. Брежнев и
Я. Кадар, члены советской де-
легации посетили новый Буда-
пештский метрополитен, быва-
ли на станции «Площадь Ко-
шута». Отсюда тоннель метро
идет под Дунай к станции
«Площадь Москвы» в Буда-
пеште.

Председатель исполкома Буда-
пештского городского совета
Золтан Сепельски рассказал,
что первая очередь линии
метро «Восток — Запад» во-
шла в строй в 1970 году — в
канун 25-летия со дня осво-
бождения Венгрии Советской
Армией. После пуска второй
очереди новая линия соединит
рабочие районы Пешта с хол-
мистой Будой.

Сооружение метро велется
при широком техническом со-
действии советских метростро-
ителей. Здесь, в Будапеште,
отлично себя зарекомендовали
знакомые москвичам, ленин-
градцам, киевлянам вагоны
метро, выпущенные Мытищин-

ским машиностроительным за-
водом. Эскалаторы поставле-
ны Ленинградским заводом
имени Котлякова. Широко ис-
пользуется опыт советских
строителей метро и эксплуата-
ционников.

На станции «Площадь Кошута»,
где завершаются отделочные
работы, товарищи Л. И.
Брежнев и Я. Кадар осмотрели
службы. Главую советской партийно-
правительственной делегации и
сердечно приветствовали пред-
ставители молодежной социа-
листической бригады, попроси-
ли его расписаться в бригадном
дневнике. Тов. Л. И. Брежнев
пожелал метростроителям новых
трудовых успехов.

Затем товарищи Л. И. Бреж-
нев и Я. Кадар, члены совет-
ской делегации направились в
Старую Буду, где особенно за-
метны разительные перемены
в облике рабочих районов го-
рода. Здесь построен целый
комплекс современных жилых
и культурно-бытовых зданий.

По-братски тепло и радушно
встретили советских гостей жи-
тели этого нового района ве-
нерской столицы. Здания были
украшены венгерскими и венгер-
скими флагами. Возле район-
ного комитета партии, где то-
варищи Л. И. Брежнев и
Я. Кадар остановились осмот-
реть недавно построенный со-
временный жилой дом, к ним
подходили десятки людей, об-
мениваясь дружескими привет-
ствиями и рукопожатиями.

В одном из только что приня-
тых в эксплуатацию и частично
заселенных новых домов то-
варищи Л. И. Брежнев и Я. Ка-

дар осмотрели готовые квар-
тиры.

Главный инженер строитель-
ного предприятия Ласло Пе-
кар рассказал гостям о совре-
менном индустриальном мето-
де сборки домов из готовых
железобетонных конструкций.

Такие конструкции выпускает
Будапештский домостроитель-
ный комбинат, все оборудова-
ние которого поставлено Со-
ветским Союзом. Технология
производства разработана со-
ветскими специалистами. Этот
комбинат, так же как и строи-
тельство метро, — яркий
пример плодотворного советско-
венгерского сотрудничества.

После осмотра жилого ком-
плекса товарищи Л. И. Бреж-
нев и Я. Кадар преподавате-
ли и ученики расположенной
рядом новой средней школы
попросили посетить их учеб-
ное заведение. В вестибюле
пионеры преподнесли гостям
букеты цветов, повязали им
красные галстуки.

«С любовью приветствую
Вас, дорогой товарищ Бреж-
нев, от имени преподавателей
и всех учеников в нашей
новой школе. Мы рады, что вы
посетили нас. Передайте наш
горячий пионерский привет со-
ветским пионерам!» — с этими
словами приветствия обратил-
ся к Леониду Ильичу на рус-
ском языке венгерская школь-
ница. Глава советской деле-
гации пожелал ребятам хоро-
шо учиться, расти достойными
своих отцов.

Встречи с трудящимися Буда-
пешта вылились в яркое
проявление советско-венгер-
ской дружбы.



БУДАПЕШТ. 29 ноября. Сегодня глава партийно-правительственной делегации СССР Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев и Первый секретарь ЦК ВСРП товарищ Я. Кадар, члены советской делегации посетили среднюю школу в одном из новых районов венгерской столицы.
На снимке: во время посещения школы. Фото В. СОВЕТОВА и В. МУСАЕВЫХ.

ВСТРЕЧА К. Ф. КАТУШЕВА И А. ПУЛЛАИ

БУДАПЕШТ. 29 ноября.
(ТАСС). Сегодня в ЦК ВСРП
состоялась встреча секретаря
ЦК КПСС К. Ф. Катушева с
секретарем ЦК ВСРП А. Пул-
лаи. В ходе беседы, проходя-

щей в теплой дружеской об-
становке, состоялся обмен
мнениями по некоторым вопро-
сам международного деятельно-
сти и сотрудничества обеих
партий.

В тот же день тов. К. Ф. Ка-
тушев вместе с тов. А. Пуллаи
встретился с проходящим
курс лечения членом Политбю-
ро, секретарем ЦК ВСРП
З. Комочиним.

ВСЕГДА С ПАРТИЕЙ, ВСЕГДА С НАРОДОМ

ОБЪЕДИНЕННЫЙ ПЛЕНУМ ПРАВЛЕНИЙ ТВОРЧЕСКИХ СОЮЗОВ СССР

Создание многонациональ-
ной социалистической культу-
ры — величайшее завоевание
советского общества. Комму-
нистическая идеология, парт-
ийность и народность — вот
те высокие критерии, которые
руководствуют в своем
творчестве деятели литерату-
ры и искусства нашей страны.

Вместе с партией, вместе с
народом они встречают вели-
кий праздник единства и брат-
ства — 50-летие образования
СССР. К знаменательной дате
мастера культуры пришли с
большими достижениями во
всех областях своей много-
гранной деятельности.

«50-летие образования Сою-
за Советских Социалистиче-
ских Республик и развитие со-
ветской многонациональ-
ной культуры» — этой теме посвя-
щен объединенный пленум
правлений творческих союзов
и организаций СССР, который
состоялся 29 ноября в Москве.

В Большом Кремлевском двор-
це собрались известные писа-
тели, кинематографисты, ком-
позиторы, художники, теат-
ральные деятели, архитекто-
ры, журналисты. Здесь при-
сутствуют секретари ЦК Ком-
мунистической партии, руко-
водители партий, руководители цен-
тральных и местных идеологи-
ческих учреждений и ведомств,
редакторы центральных газет и
журналов.

Тепло встретили собравших-
ся товарищи А. П. Кирлен-
ко, Ф. Д. Кулакова, А. Я.
Пельше, М. А. Суслова, П. Н.
Демичева, Б. Н. Пономаренко.
Пленум открыл выступитель-
ным словом один из старейших
деятелей советской культуры
секретарь правления Союза
писателей СССР, Герой Соци-
алистического Труда Н. С.
Тихонов.

Участники пленума с боль-
шим воодушевлением избрали
почетный президиум в составе
Политбюро ЦК КПСС.
Слово предоставляется пер-
вому секретарю правления Со-
юза писателей СССР Г. М.
Маркову.

Родившаяся в битвах нашей
революции, многонациональ-
ная советская литература, ска-
зал он, заслужила широкое
признание во всем мире. Она
является живым доказатель-
ством мудрости национальной
политики нашей партии, ре-
ально обеспечившей всем на-
родам и народам страны
безграничные возможности для
духовного роста и всесторон-
него развития своего творче-
ского гения.

Главным и определяющим
фактором развития всех совет-
ских литератур была новая
действительность. Героические
дела партии и народа, борьба
за построение социализма, за-
щита революционных завоева-
ний, социалистический труд мил-
лионов людей, раскрепощен-
ных от социальных и нацио-
нальных оков, — вот тот исто-
чный вдохновения, который
питал творчество всех наших
писателей. Морально-поли-
тическая сплоченность нашего

общества, единая идейно-
художественная устремлен-
ность деятелей советской ли-
тературы и искусства, выража-
ющаяся в общем для всех нас
художественном методе социа-
листического реализма, — бо-
гатая почва, на которой ярко
расцвели советская многона-
циональная литература и ис-
кусство.

Основанный на ленинских
принципах народности и парт-
ийности, метод социалистиче-
ского реализма предполагает
открытое и честное служение
художника делу партии и на-
рода, идеям коммунизма. Пи-
сатели всех национальных от-
рядов советской литературы
сознательно и безоговорочно
объединились на этой плат-
форме, став под знамя партии
Ленина для самоотверженной
борьбы за торжество ее идеа-
лов.

Современная советская ли-
тература представляет собой не
арифметическую сумму состав-
ляющих ее национальных от-
рядов, а органическое целост-
ное единство. К какой бы на-
циональности ни принадлежал
тот или иной писатель, под-
черкнул докладчик, он преж-
де всего чувствует себя совет-
ским человеком, патриотом
своей социалистической Ро-
дины, интернационалистом.

Наше многонациональное
советское литературное вступи-
ло в новый этап своего разви-
тия. Он характеризуется более
ителlectualным, чем раньше,
процессом взаимовлияния и
взаимобогащения. Свойствен-
ное всем народам Советской
страны чувство семьи единой,
постоянно крепнущее ощущение
интернационального брат-
ства многократно увеличивает
наши духовные ресурсы, умно-
жает богатства советской куль-
туры.

Коммунистическая партия
Советского Союза создала все
условия для гармонического
сочетания национального и ин-
тернационального. Верная
великим идеям марксизма-ле-
нинизма, вдохновляющаяся ге-
роическим трудом нашего на-
рода, многонациональная со-
ветская литература является
надежным помощником Ком-
мунистической партии в деле
строительства нового обще-
ства. Все усилия советской ли-
тературы подчинены сейчас
полному выполнению XXIV съез-
да КПСС, поставившего перед
страной новые огромные за-
дачи.

Подчеркнув нерасторжимую
связь советской многонацио-
нальной литературы с жизнью,
Г. М. Марков говорил о высо-
ком долге художников слова,
призванных создать новые про-
изведения, достойные нашего
великого народа-творца, строи-
теля коммунизма.

Советская многонациональ-
ная кинематография началась
вместе с революцией, в каж-
дой из республик она форми-
ровалась по-своему, отме-
тил первый секретарь правле-
ния Союза кинематографистов

(Окончание на 3-й стр.)

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Председатель Совета Министров
СССР А. Н. Косыгин направил
премьер-министру Японии Какуэи
Танака телеграмму следующего со-
держания:

Советское правительство выражает
сочувствие правительству Японии в

связи с катастрофой японского са-
молета компании «Джал» вблизи Моск-
вы, повлекшей человеческие жертвы.

Прошу передать глубокие соболез-
нования членам семей и родственни-
кам погибших.

(ТАСС).

НА ОБЩЕСТВЕННЫХ НАЧАЛАХ

РУКОВОДСТВО профсоюзных организаций и комитетов профсоюзной работы в профсоюзах, — одна из важнейших задач партийных органов. Ее успешное решение помогает нам лучше организовать социалистическое соревнование, более эффективно вести массово-политическую работу.

На предприятиях Магнитогорска работает около 200 тысяч человек. Подавляющее большинство из них объединены в профсоюзные организации, которые действуют в тесном контакте с партийными органами, вместе мобилизуют трудящихся на выполнение намеченных партийных задач. Горьковский комитет партии неоднократно обобщал опыт лучших из них.

Однако раньше мы постоянно ощущали, что городу недостает общего координирующего центра профсоюзов. Приведу такие примеры. Собрания городского актива по итогам соревнования, сформулированные в плане технического переснащения предприятия. Новые поточные линии и агрегаты позволяют нашему коллективу более чем на 11 процентов увеличить выпуск готовых тканей, улучшить их качество. Улучшить условия труда в цехах.

Первый шаг в переоборудовании предприятия сделан: строители 39-го треста Главзапстроя возвели на фабрике бытовой корпус общей площадью пять тысяч квадратных метров. Теперь на очереди сооружение спортзала, классов для занятий школы ФЗУ. К концу года на фабрике появятся парикмахерская (ведь предприятие — наше общежитие), будут организованы пункты по приему проволочных изделий, по сдаче одежды и обуви в ремонт, пункт химчистки.

Без преувеличения можно сказать, что в реконструкции фабрики принимают активное участие все коллективы. Когда перед нами встала проблема создания приемлемого проекта реконструкции, мы обратились к проектировщикам (ведь предприятие — наше общежитие), к архитекторам, к инженерам, к рабочим и партийным собраниям, к комитетам профсоюзов, к комитетам комсомола. А как же

профсоюзы, которые должны являться главными организаторами соревнования? Профсоюзные организации, порой даже одной и той же отрасли промышленности, работают разобщенно, слабо знакомя друг друга. В такой обстановке и горькому, и райкому партии было трудно направлять деятельность профсоюзных организаций города. Особенно это касалось профсоюзных комитетов небольших предприятий.

По решению президиума Челябинского областного совета профсоюзов и бюро Магнитогорского горкома партии в нашем городе был создан совет профсоюзов на общественных началах. Прошло более двух лет, и сейчас уже можно сделать определенные выводы, подвести первые итоги.

Одно из главных направлений деятельности городского совета — постоянное изучение опыта работы профсоюзных организаций, оказание им практической помощи, а также обучение профсоюзных кадров. На одном из своих заседаний президиум горсовета заслушал отчет местного комитета Магнитогорска о работе по развитию социалистического соревнования за повышение эффективности ости производства. Члены президиума обнаружили ряд недостатков в деятельности этой

организации. В частности, отмечалось, что на станции слабо распространяется опыт передовых коллективов города, что личные обязательства приняли только 30 процентов трудящихся, плохо работает постоянно действующее производственное совещание. В принятом постановлении местному комитету станции были предложены конкретные мероприятия, направленные на устранение недостатков. Выполнив их, профсоюзная организация станции стала одной из лучших в городе. Коллектив станций выступил инициатором соревнования смежников. Этот почин одобрен бюро обкома партии и коллегией Министерства путей сообщения.

Это лишь один пример деятельности городского совета профсоюзов на общественных началах. На заседаниях президиума, на пленумах постоянно обсуждаются наиболее важные вопросы. Вот некоторые из них. «Об опыте работы профсоюзных групп бригады № 4 става 300-го металлургического комбината». «Практика проведения рабочих собраний на предприятиях пищевой промышленности». «О работе профсоюзных комитетов по рассмотрению и реализации критических замечаний и предложений трудящихся, высказанных на профсоюзных кон-

ференциях, рабочих собраниях и постоянно действующих производственных совещаниях» и другие.

Анализируя деятельность профсоюзных организаций средних и особенно малочисленных коллективов, городской совет пришел к такому выводу. Слабая активность многих из них объясняется тем, что председатели профсоюзных комитетов и активисты не знают своих обязанностей. В некоторых организациях не оказалось даже комиссий профкомов, работа велась без плана. Случается это потому, что отраслевые обкомы профсоюзов слабо руководят первичными организациями, не оказывают им практической помощи. Ведь аппараты обкомов малочисленны, а организации много, и они разбросаны по всей области.

Горьковский совпроф разработал четкую систему учебно-воспитательной работы на предприятиях, курсах, совещаниях, семинарах, лекциях, практикумах, экскурсиях, выставках, конкурсах, олимпиадах, спортивных мероприятиях, в которых участвуют профсоюзные комитеты и группы, комитеты, товарищеские суды. За полтора года при городском совете профсоюзов обучено около шести тысяч профсоюзных активистов. Это значительно помогло активизировать деятельность профсоюзных организа-

ций на всех предприятиях Магнитогорска.

С первых же месяцев работы горком партии почувствовал в союзе профсоюзов настоящего помощника в решении многих вопросов. Теперь совместно с ним мы проводим общегородские мероприятия, подводим итоги соревнования предприятий города, вместе организуем работу по мобилизации трудящихся Магнитки на выполнение обязательств.

Большая заслуга во всем этом у президиума и активистов совпрофа, которые выполняют важное и нужное поручение наряду со своей основной деятельностью. Директор завода по ремонту горного и металлургического оборудования М. Чистиков, заместитель председателя профсоюзного комитета металлургического завода К. Неверов, шеф фабрики «Олежда» Н. Емельянов, директор Дворца культуры калибровочного завода Л. Сутягина и другие члены президиума создали инициативные группы активистов и вместе с ними готовят вопросы на заседания президиума, оказывают практическую помощь профсоюзным комитетам.

Руководит городским советом на общественных началах председатель профкома метиз-

но — металлургического завода Михаил Петрович Яценев. Это его партийное поручение, и он добросовестно его выполняет. Инициативный человек, хорошо знающий и любящий свое дело. Организаторские способности, добросовестность и партийная принципиальность помогают ему успешно вести дела серьезных участия профсоюзной работы.

Организация городского совета профсоюзов на общественных началах явилась своего рода экспериментом. Действительно, Магнитогорский совпроф доказал, что эксперимент удался, что у территориального принципа руководства профсоюзными организациями много положительных качеств, и он вполне себя оправдывает. Бюро Магнитогорского горкома КПСС изучило и одобрило работу горсовета и дало ей вполне удовлетворительную оценку. В будущем году в ряде других городов области будут созданы такие совпрофы. Мы уверены, что создание городских советов повысит роль профсоюзов в массово-политической работе, в решении поставленных партийных задач.

В. КОЛОСОВ,
первый секретарь Магнитогорского городского комитета КПСС.
МАГНИТОГОРСК.

**ОБЩАЯ ЗАБОТА,
ОБЩИЙ УСПЕХ**

У железнодорожников состояние пути оценивается в баллах. Чем балл ниже, тем лучше коллектив обслуживал свой участок. Исходя из этого показателя, и принимаем мы обязательства. В начале года работники пятого участка Вяземской дистанции пути взяли обязательство снизить балльность на пять процентов против плановой. План был 17 баллов. Подвели итоги в первом квартале, подсчитали — 28 баллов. Коллектив участка и план, и обязательство, грубо говоря, «забили».

Решили обсудить их работу на заседании ПДПС. Много было сказано товарищам не очень-то приятных слов.

Чтобы помочь отстающему участку, президиум ПДПС решил направить к ним бригаду под руководством И. Басургина, зам. начальника дистанции пути. По рекомендации этой бригады на 41, 44, 42 и 55-м километрах были уложены дренажные трубы.

И теперь нам приятно, что план и обязательство весь коллектив дистанции пути успешно выполнил.

А. ЛОМОНОСОВ,
председатель ПДПС, начальник участка Смоленского отделения Московской железной дороги.
СМОЛЕНСК.

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

«ВСЕМЕРНО СОДЕЙСТВОВАТЬ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ УСТАНОВЛЕННЫХ НА ПЯТИ-ЛЕТКУ ЗАДАНИЙ ПО ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА, ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ, СЫРЬЯ И МАТЕРИАЛОВ, ВОСПИТЫВАТЬ ТРУДЯЩИХСЯ В ДУХЕ БЕРЕЖНОГО ОТНОШЕНИЯ К НАРОДНОМУ ДОБРУ...»
(Из Резолюции XV съезда профсоюзов СССР).

ИНИЦИАТИВА И ОПЫТ РЕКОНСТРУКЦИЯ—ДОСРОЧНО

КОЛЛЕКТИВ ситцевой фабрики имени Веры Слуцкой вступил в девятую пятилетку, имея четкую перспективу развития, сформулированную в плане технического переснащения предприятия. Новые поточные линии и агрегаты позволяют нашему коллективу более чем на 11 процентов увеличить выпуск готовых тканей, улучшить их качество. Улучшить условия труда в цехах.

Первый шаг в переоборудовании предприятия сделан: строители 39-го треста Главзапстроя возвели на фабрике бытовой корпус общей площадью пять тысяч квадратных метров. Теперь на очереди сооружение спортзала, классов для занятий школы ФЗУ. К концу года на фабрике появятся парикмахерская (ведь предприятие — наше общежитие), будут организованы пункты по приему проволочных изделий, по сдаче одежды и обуви в ремонт, пункт химчистки.

Без преувеличения можно сказать, что в реконструкции фабрики принимают активное участие все коллективы. Когда перед нами встала проблема создания приемлемого проекта реконструкции, мы обратились к проектировщикам (ведь предприятие — наше общежитие), к архитекторам, к инженерам, к рабочим и партийным собраниям, к комитетам профсоюзов, к комитетам комсомола. А как же

только учтите, что после реконструкции фабрика уменьшит выпуск готовых тканей. Конечно, нас это не устраивало. И мы решили разработать проект реконструкции предприятия своими силами. Была создана специальная бригада под руководством главного инженера Т. В. Павловой. В результате после долгих поисков родился проект, который даст нам возможность не только увеличить выпуск тканей, но и значительно снизить расходы на реконструкцию.

По проекту, предложенному со стороны, мы должны были начисто снять все прежние оборудование и заменить его новым. Слов нет — на таком оборудовании работать было бы тяжело, да и ухода за ним требовалось бы много. И тем не менее мы решили так: все то из прежнего оборудования, которое еще можно было использовать и приносить пользу, должно быть сохранено. Потом, когда придет срок, мы его постепенно заменим.

Разработка проекта технического переснащения предприятия неоднократно обсуждалась на расширенных заседаниях партийного и профсоюзного комитетов, вокруг каждого предложения разгорались горячие споры. Очень многое было сказано на рабочих и партийных собраниях непосредственно в цехах: кто, как не производственники,

мог подсказать проектировщикам наиболее правильное решение той или иной проблемы?

Активно вмешивались во все эти дела народные контролеры предприятия. Так, на строительство бытового корпуса действовала специальная группа из трех контролеров. Столько же человек выделяли со своей стороны строители. Эти активисты буквально ежедневно проверяли, как идут работы, информировали руководство предприятия, с его помощью оперативно разрешали возникавшие трудности.

Под общим контролем общественности находится и установка нового оборудования на фабрике. Это совершенные, быстросменные машины, линии, аппараты. От того, как они «привинуты» на новом месте, зависит прежде всего судьба нашей производственной программы: ведь коллектив обязан вести реконструкцию без снижения выпуска готовой продукции.

Для того чтобы не создавалось помех в этом важном деле, в составе головной группы народного контроля фабрики была создана комиссия по новой технике. Перед ней поставили задачу — внимательно следить за тем, чтобы каждая единица новой техники в кратчайшие сроки начинала действовать на полную мощность. Результаты этого контроля

были обсуждены на заседаниях ПДПС, на рабочих собраниях, на собраниях комитетов фабрики. Например, на одном из заседаний ПДПС был заслушан отчет механика цеха В. Веселова о том, как устанавливается новое оборудование и приводится в порядок старое. При этом было отмечено, что пуск новых копировальных, бакоочисточных машин значительно облегчил труд работников. Вместе с тем участники заседания обратили внимание механика и его подчиненных на ряд существенных недостатков. Ему было предложено обеспечить увеличение хода разбавочных машин, поднять вес сортировочных пачек, найти способ более быстрой перестройки машин при перемене размеров тканей.

Такой активный контроль общественности помог строителям подготовить объект к сдаче на три месяца раньше срока.

Э. КОРОЛЕВА, зам. начальника ИТК фабрики имени Веры Слуцкой, председатель головной группы народного контроля; В. КОТЫРНИН, бригадир печатников, председатель цехового профсоюза; Н. ГРИГОРЬЕВ, механик, председатель группы народного контроля отдела главного механика.
ЛЕНИНГРАД.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ ИЗ БУЛКИ

НА НАШЕМ заводе ремонтируют экскаваторы, бульдозеры, скреперы и другие строительные машины. Но иногда мы, вместо того чтобы восстанавливать технику, ломаем ее, причем новые машины, еще не побывавшие в работе. Делаем это, чтобы взять какой-то узел и поставить на другую машину. Получается, как в анекдоте о мальчишке, который просят в булочной наколоть фунт кизюму из булки, который в прошлом, да и в нынешнем году нам пришлось уничтожить. Не один десяток новых лесовозных прицепов-ропусков: срезали оси с колесными парами да ресорами, затем приварили их к другим изделиям. Так поступаем и с другой новой техникой. Я пробовал отказать — ведь совершаем преступление, уничтожаем народное добро. Но мне сказали: не твоё дело, нам приказало это делать министерство.

В. ИЛЬЮШИН,
слесарь казанского завода «Ремстройдормаш».

Н СВОЕМУ письму слесарь Виктор Сергеевич Ильюшин приложил дюжину снимков, запечатлевших останки вышедших из строя компрессоров, установок, груды изуродованных лесовозных прицепов и другие следы варварского безхозяйственности. Правда, когда я приехал на завод, многое из того, что было на снимках, уже свезли на базу металлолома, возвратили на заводы-изготовители или приспособили для заводских нужд. Коробки лесовозных прицепов, например, удачно выискали в гаражах мочевой площадки: получили заводскими автоматами: получили оригинальную эстакаду.

Но никто не отрицает, что все это было. Как же поднимать руку уничтожать то, что должно служить людям, пускать на ветер народное добро?

Трест «Союзпромстроймеханизация» Министерства промышленности строительства в СССР обязал в прошлом году казанский завод «Ремстройдормаш» наряду с ремонтом строительных механизмов выпускать новую технику для строков. В том числе — землевозные тележки-самосвалы на тракторном прицепе. Но не все узлы и детали, необходимые для этого, есть на заводе. Тракторы Т-40 поставлял лицевой завод, прицеп-полупраму и кузов изготовлял сам казанский. Нужны еще оси с автомобильными колесными парами. Их где взять?

О них мы сами позаботимся, а мы готовы кузова и полупрамы, — сказали в управлении треста директор завода Я. Ш. Шайдаров.

Верно, заботились. Из Астрахани в Казань стали поступать железнодорожные тележки-самосвалы на тракторном прицепе. Но не все узлы и детали, необходимые для этого, есть на заводе. Тракторы Т-40 поставлял лицевой завод, прицеп-полупраму и кузов изготовлял сам казанский. Нужны еще оси с автомобильными колесными парами. Их где взять?

О них мы сами позаботимся, а мы готовы кузова и полупрамы, — сказали в управлении треста директор завода Я. Ш. Шайдаров.

Верно, заботились. Из Астрахани в Казань стали поступать железнодорожные тележки-самосвалы на тракторном прицепе. Но не все узлы и детали, необходимые для этого, есть на заводе. Тракторы Т-40 поставлял лицевой завод, прицеп-полупраму и кузов изготовлял сам казанский. Нужны еще оси с автомобильными колесными парами. Их где взять?

ПОД ГРОХОТ КраЗа

Живем мы на улице Колхозной. Днем и ночью мимо наших домов катится поток автомашин и прочих механизмов на колесах — от моделей до тяжелых тягачей, на которых частенько и глушителей нет. Ночью мы вскакиваем от рева КраЗа или МАЗа, в домах все дрожит и бречит, как в оркестре. Только уснешь — снова рев. А утром, не выспавшись, идешь на работу. И так каждый день.

Во время дождей не пройти по пешеходной дорожке: машины забрызгают грязью. Дома от грязи, летящей из-под колес, становятся лужами.

Что же делать? Может быть, ограничить движение по нашей улице, пустить грузовики в обезд? Может быть, госавтоинспекция надо строже следить за тем, чтобы водители «не шумели»? Пусть горисполком подумает, как решить проблему, от которой у нас болит голова.

ЖДАНОВА, ЕФИМЕНКО, ПЛАТОНОВ, БАТЫШЕВА, ГОРБАЧЕВА и другие.
КРАСНОЙ СУЛИН.
Ростовской области.

**ПОСЛЕ РЕМОНТА...
РЕМОНТ**

Год назад в нашем доме был сделан капитальный ремонт. Когда работники ремонтно-строительных управлений ММ 4 и 9 ушли, потекли водопроводные трубы. Были залиты потолок и стены в нашей квартире, стала падать штукатурка. Обнаружились недостатки в других квартирах.

Контроль за ремонтом должны были вести работники технадзора при нашем Районском райисполкоме. Однако ни главный инженер технадзора тов. Хмельский, ни инженер тов. Чеботарева не обратили внимания на жалобы жильцов.

Прошло несколько месяцев волонтеры. Наступает зима. А потолка в квартирах нашего дома в аварийном состоянии.

Т. МАРКИНА,
жильница дома № 81 (корпус 3) по улице Свердлова.
ОДЕССА.

**КОГО
ОБМАНЫВАЮТ?**

По производственному заданию частенько бываю на Клиском заводе железобетонных изделий. Еду туда с неотложной. Поэтому что на этом заводе никогда не обходится без садового, а то и двухчасового простоя. Приезжаешь и становишься в хвост машины, ожидающей очереди для погрузки. Сколько бы ни простояла, а в документах водителя работники завода отметят, что под погрузкой был... десять минут. Кого они обманывают?

Простой машины огромный не только на этом предприятии. Возьмем Карачаровскую металлбазу. Это тоже горе для шоферов: часом на погрузку не отделишься. Аналогичное положение на строительном полиграфическом комбинате в Можайске.

Во всех случаях простоя объясняются небрежным отношением предприятий к рабочему времени «чужих» водителей. В Клину на заводе нам отпускат груз только один мастер, он же выписывает накладные. На Карачаровской металлбазе вечно ищут крановщика или стропальщика.

На каждом предприятии сейчас ценят рабочую минуту. А вот во взаимоотношениях между предприятиями рабочая минута безбедна, и никому нет до нее дела. Мы, водители, ощущаем эту безбедность почти в каждом рейсе.

Н. САВОСИН, шофер 626-й базы автотранспорта и механизации.
СОЛНЕЧНОГОРСК.
Московской области.

РЕЙД «ТРУДА» ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ...

НА ЦЕНТРАЛЬНОЙ усадьбе колхоза «Большевик» Палеского района под крытым навесом зимуют комбайны, сенокосы, картофелезабайки.

В нашем хозяйстве 22 трактора, 14 комбайнов, 12 автомашин, большое количество прицепной техники, — рассказывает главный инженер колхоза В. Н. Камский. — Пока для хранения всех агрегатов крытых помещений не хватает. Поэтому часть их содержится на специально оборудованных площадках.

И тут безобразный порядок. Узлы детали, особенно поддошники, сняты, смазаны и хранятся отдельно.

Позаботились в колхозе не только о технике, но и о тех, кто готовит ее к предстоящей весенней страде, создали необходимые условия для работы и отдыха ремонтников. В их распоряжении красный уголок, где механизаторы могут почистить сапоги, послушать беседы агитатора, потолковать о своих делах.

В ходе рейда мы, проверяя хранение сельскохозяйственной техники, побывали во многих хозяйствах. Почти всюду чувствуется заботливое отношение к машинам и агрегатам. Сразу же по окончании полевых работ приступили к ремонту техники в совхозах «Колосовский», «Лесковский», во

многих других хозяйствах Шуйского района.

Но пришлось видеть и иную картину. Например, в совхозе «Михайловский» зерновые комбайны не очищены от пожневных остатков, набившихся в некоторые узлы и детали. Давление в шинах не снижено, значит, на следующий год придется менять резину. Нет хозяйского отношения к машинам, технике в этом совхозе. Руководители треста «Скотопром», которому подчинен совхоз «Михайловский», следуют строго спросить у директора за такую безхозяйственность.

Немало недостатков в зимнем хранении техники и организации ее ремонта обнаружено в колхозах и совхозах Тейковского района. Руководители этих коллективов словно забыли о том, что скоро весна и машины снова нужно будет выводить в поле. Тогда-то и скажутся недостатки, допущенные сегодня. Вряд ли выдержит нагрузку резина на тракторе В. Пугина из совхоза «Гаврилово-Посадский», если этот агрегат до сих пор стоит с вросшими в землю колесами.

Сельские механизаторы области дали слово к концу декабря полностью отремонтировать всю прицепную технику. Большинство из них успешно выполняют свое обязательство. Но кое-где при ремонте выбирают узлы и детали, кото-

рые не полностью отслужили свой век, их еще можно отремонтировать и снова пускать в работу. Стремятся поставить новые запчасти. А их не хватает. В соответствии с договором Харьковский тракторный завод должен был в третьем квартале поставить Ивановской области 400 ведущих колес для тракторов. Пока не поступило ни одного. Сухинский ремонтно-механический завод сорвал план поставки валов коробки передач для комбайнов. Поэтому и приходится разуклопывать технику, затягивая сроки ремонта. Тут упрека заслуживают и объединения «Сельхозтехника», мало проявляющие заботы о сборе в хозяйствах деталей, подлежащих реставрации.

Весна не за горами. Долг всех тружеников села хорошо сохранять технику и подготовить ее к посевной кампании третьего года пятилетки.

Ж. БЫКОВА, председатель группы народного контроля совхоза «Гаврилово-Посадский»; М. ЖИЛЬЦОВ, старший инженер треста «Скотопром»; Б. МОТОВ, председатель Палеского районного комитета народного контроля; А. ВЛАДОВ, инспектор областного комитета народного контроля; Ю. ПИСКУНОВ, корр. «Труда».

ИВАНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

РЕПЛИКА ДЕНЬГИ НА ВЕТЕР

В ФЕВРАЛЕ 1970 года на имя директора Могилевской трикотажной фабрики В. Ф. Мешканова пришло решение Могилевского горисполкома: «Разрешить фабрике строительство склада на существующей территории 250 квадратных метров за счет старой котельной».

Председатель Могилевского горисполкома Ю. Степановичский.

Через некоторое время была разработана проектная документация, составлена смета на сумму 81 тысяча рублей. И закуплена работа. Ломали старую котельную, а на ее месте закладывали фундамент склада.

И вдруг, спустя некоторое время, на фабрику поступает другое решение за подписью начальника областной инспекции Госстройконтроля И. Н. Никитина: «Управление по строительству и архитектуре Могилевского облисполкома не может дать согласие на продолжение строительства помещения склада на территории фабрики».

Когда общественность и руководство фабрики вновь обратились в горисполком: что же делать, что предприятие... — председатель горисполкома Ю. Г. Степановичский спокойно объяснил: — Добивайтесь в министерстве согласия на перенос фабрики в другой район.

Поражало олимпийское спокойствие тов. Степановичского, словно он не знает, что на строительство склада уже затрачено более 10 тысяч рублей. Может быть, внесет ясность Комитет народного контроля БССР?

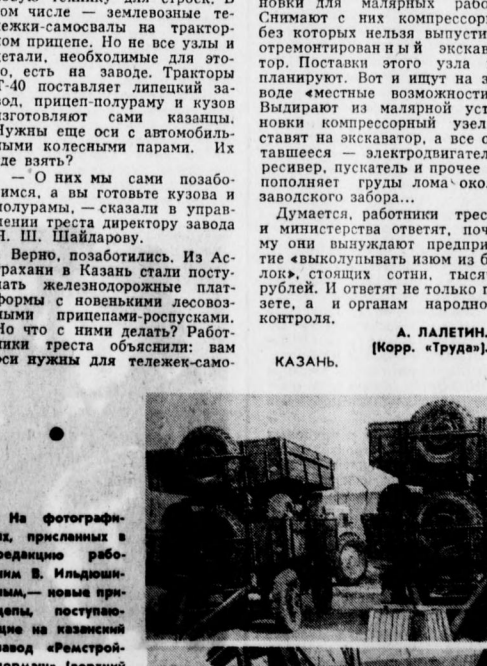
И вдруг, спустя некоторое время, на фабрику поступает другое решение за подписью начальника областной инспекции Госстройконтроля И. Н. Никитина: «Управление по строительству и архитектуре Могилевского облисполкома не может дать согласие на продолжение строительства помещения склада на территории фабрики».

Когда общественность и руководство фабрики вновь обратились в горисполком: что же делать, что предприятие... — председатель горисполкома Ю. Г. Степановичский спокойно объяснил: — Добивайтесь в министерстве согласия на перенос фабрики в другой район.

Поражало олимпийское спокойствие тов. Степановичского, словно он не знает, что на строительство склада уже затрачено более 10 тысяч рублей. Может быть, внесет ясность Комитет народного контроля БССР?

И вдруг, спустя некоторое время, на фабрику поступает другое решение за подписью начальника областной инспекции Госстройконтроля И. Н. Никитина: «Управление по строительству и архитектуре Могилевского облисполкома не может дать согласие на продолжение строительства помещения склада на территории фабрики».

НА ФОТОГРАФИИ, ПРИСЛАННОЙ РЕДАКЦИИ РАБОЧЕЙ ИЛИ УЧЕНИКА, ПРИНЕСЛИ В НАШЕ РЕДАКЦИОННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ СНИМКИ С КАЗАНСКОГО ЗАВОДА «РЕМСТРОЙ- ДОРМАШ» (вверху снимок). Здесь они превращаются в груду металла (снизу внизу).



КАЗАНЬ.

«ТРУДУ» ОТВЕЧАЮТ «НЕПОТРЕБНЫЙ ШИРПОТРЕБ»

Так называлось выступление газеты «Труд» 14 сентября. В нем шла речь о недостатках в производстве товаров народного потребления на предприятиях Ростовской области.

Председатель Ростовского обкома профсоюза рабочих машиностроения П. Ганжа сообщил редакцию, что статья обсуждалась на заседаниях технических советов и на расширенных заседаниях партийных и профсоюзных комитетов предприятий. То-

вары, не имеющие спроса, сняты с производства. Налаживается выпуск новых товаров ширпотреба. В частности, на заводе «Электроприбор» подготовлено к производству более 10 видов новых изделий. Заводом «Красный Аксай» осуществляется на базе бывшей шахты «Ново-Майка» строительство специального цеха по выпуску товаров народного потребления.

Т. БУЛЫНКО, заместитель инспектора Могилевского городского комитета народного контроля.

Могилев.

Могилев.

